

Sujet : [!! SPAM] [INTERNET] =?UTF-8?Q?Projet_Voie_de_la_Soule_=2D_Contribution_=C3=A0_l=27enqu=C3=AAt? = d'utilité publique
De : Thomas Erguy <[REDACTED]>
Date : 17/09/2023 21:58
Pour : pref-amenagement@pyrenees-atlantiques.gouv.fr

Monsieur le Commissaire enquêteur,

je suis un habitant d'Espes Undurein, natif d'Undurein. Je connais bien le village et son histoire. Je souhaite exprimer mon analyse à travers cette contribution à l'enquête publique portant sur le projet « achèvement de la voie de la Soule ».

Je pose d'abord ce qui est pour moi une évidence. Toute personne, du simple habitant que je suis à quelqu'un de plus au fait des questions d'aménagement et d'infrastructures routières comprend rapidement ceci : en termes d'avantages et inconvénients, le projet de nouvelle route présenté à l'enquête publique ne fait pas le poids face à un projet global « sécurisation et aménagements de la RD11 actuelle + mise en service d'une voie « verte » cyclable et piétonne reliant Charritte de Bas à Mauléon. Cette deuxième option, non soumise à enquête, et c'est bien dommage, coche absolument toutes les cases et répond aussi aux demandes légitimes réitérées depuis plus de 20 ans par des riverains de la RD11. Je ne m'étends pas ici, car il n'y a plus vraiment de débat tellement la balance penche en faveur du projet alternatif au projet soumis à enquête.

Nous avons trois choses précieuses entre nos mains.

La première, ce sont des terres agricoles de haute valeur agronomique, profondes, fertiles, drainées, remembrées, irriguées, planes, bordées de haies brise-vent empêchant l'érosion des sols. Les agriculteurs et agricultrices qui liront ces lignes le mesurent bien. La vocation nourricière de ces terres est bien protégée dans le cadre d'un PLU mis en place dans la commune. Espes a été un des premiers villages à le faire, et ceci est à saluer.

La deuxième, c'est la voie verte. Sur l'ancienne voie ferrée, déjà propriété du Département, c'est une chance extraordinaire de pouvoir mettre en place très rapidement et avec des budgets raisonnables, une voie de mobilité douce, qui permettra de relier Mauléon et la Haute Soule à pied ou en vélo (ou vélo électrique pour les personnes plus pressées) de manière 100 % sécurisée et agréable. Ce trafic cyclo sera d'ailleurs majoritairement retiré de la RD11 actuelle, ce qui facilitera la conduite aux voitures et camions. Cette opportunité de voie verte, beaucoup d'autres territoires nous l'envient, c'est l'avenir. Et lorsque l'on évoque avec eux de l'éventualité de sa destruction, on nous regarde avec de grands yeux très étonnés.

Enfin, la troisième chose, c'est la vie de notre village et son harmonie. Je ne pensais pas au départ aborder cette question ici, mais la lecture de la contribution n°(49.3 – 1.3) (un rapide calcul à faire,...) m'y incite. Comme dans tous les villages, il y a des « histoires », des petites tensions, mais l'amitié et la solidarité l'ont toujours emporté dans les moments difficiles. Il faisait bon vivre à Espes-Undurein. Ce projet de route est en train de remettre en cause cet équilibre, depuis plusieurs mois, ou années même. Les désaccords traversent les cercles d'amis, les familles, les différents collectifs, la vie sociale et communale en est de plus en plus affectée. Quel gâchis... Mon plus profond souhait est que ce projet inutile, mal ficelé et suscitant tant de scepticisme chez les villageois soit retiré le plus vite possible.

Qui peut retirer le dossier ? Face à ce constat, le Département peut encore réorienter ses ambitions et moyens techniques et budgétaires, en portant pleinement le projet « sécurisation – aménagement RD11 + Voie verte ». Ce projet s'inscrira dans toutes les lignes et orientations portées actuellement par le Département sur d'autres territoires, en toute cohérence. La municipalité d'Espes peut aussi apporter pleinement sa pierre dans cette réorientation, pour le

bien de tous, et que nous sortions ensemble par le haut de ce dossier piégeux.

Je vous remercie de votre lecture.

Thomas Erguy